

ROK 2014

Lp.	Autor	Tytuł
1.	Bugalski T. Szantyr J. A.	Numerical Analysis of the Unsteady Propeller Performance in the Ship Wake Modified By Different Wake Improvement Devices. Polish Maritime Research. Vol. 21, Issue 3, pages 32-39, ISSN 1233-2585, September 2014
2.	Tabaczek T. Bugalski T.	Drag and Torque on Locked Screw Propeller. TransNav - International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation Vol. 8 Number 3 September 2014, Pages 441÷447, ISSN 2083-6473
3.	Ukleja S. Walk M. Modrzejewska H. Kaźmierowski R.	Fire resistance testing of railway rolling stock - initial findings from the implementation of a standard EN 45545-3:2013. Przegląd Kolejnictwa. Vol 58 (164), pp. 79-91, Warsaw 2014
4.	Bugalski T. Szantyr J. A.	Numerical Analysis of Propeller-induced Pressure Pulses in Wakes Modified by Improvement Devices. 17 th Numerical Towing Tank Symposium, 28-30 September, 2014, Marstrand, Sweden.
5.	Bugalski T. Szantyr J. A.	Numerical Analysis of the Unsteady Propeller Performance in the Ship Wake Modified By Different Wake Improvement Devices, 20 th International Conference on Hydrodynamics in Ship Design, HYDRONAV' 2014, Wrocław, 24-25 June 2014.
6.	Tabaczek T. Bugalski T.	Drag and torque on locked screw propeller. 20 th International Conference on Hydrodynamics in Ship Design, HYDRONAV' 2014, Wrocław, 24-25 June 2014
7.	Kraskowski M. Veić D.	CFD and experimental analysis of the wave-induced forces on the support structure of the offshore wind turbine. 20 th International Conference on Hydrodynamics in Ship Design, HYDRONAV' 2014, Wrocław, 24-25 June 2014
8.	Kraskowski M. Veić D.	Computations of wave loads on support structures of bottom-fixed offshore wind turbine. 17 th Numerical Towing Tank Symposium, 28-30 September, 2014, Marstrand, Sweden.
9.	Kowalczyk S. Hoffmann P.	Propeller noise investigations by means of middle size cavitation tunnel measurements. 1 st International Meeting – Propeller noise and Vibration, 6-7 November 2014, Istanbul Technical University, Turkey
10.	Suzanne M. Ukleja S. Delichatsios M. Zhang J. Karlsson B.	Fundamental flame spread and toxicity evaluation of fire retarded polymers. Fire Safety Science-Proceedings Of The Eleventh International Symposium, February 10 – 14, 2014, University of Canterbury, New Zealand.
11.	Suzanne M. Ukleja S. Delichatsios M. Zhang J.	Carbon monoxide production during underventilated fires in corridors. Fire Safety Science-Proceedings Of The Eleventh International Symposium, February 10 – 14, 2014, University of Canterbury, New Zealand.
12.	Suzanne M. Ramani A. Ukleja S. McKee M. Delichatsios M.	Experimental and Numerical Study of Thermal Stability and Fire Performance of Brominated and Halogen-free Flame Retardants in Glass-fibre Reinforced Poly(butylene terephthalate). Fire Safety Science-Proceedings Of The Eleventh International Symposium, February 10 – 14, 2014, University of Canterbury, New Zealand.

	Zhang J. Bakirtzis D.	
13.	Weryk M. Szkudlarek W.	Underwater Radiated Noise measurements in shallow waters. Forum Acusticum, Kraków 2014
ROK 2013		
Lp.	Autor	Tytuł
1.	Streckwall H. Greitsch L. Moeller J. Scharf M. Bugalski T.	Development of a strip method proposed as new standard for propeller performance scaling. Ship Technology Research (Schiffstechnik) - Journal Vol. 60, No. 2, May 2013, p. 58-69. ISSN 0937-7255.
ROK 2012		
Lp.	Autor	Tytuł
1.	Kraskowski M.	Application of the RANS flow model for the analysis of the motion of floating objects in waves. Journal of KONES. No. 1/2012, vol. 19, p. 199-206. ISSN: 1231-4005
2.	Burciu Z. Kraskowski M. Gerigk M.	Analysis of the process of water entry of an amphibious vehicle. The Archives of Automotive Engineering. No. 2/2012, vol. 56, p. 5-13. ISSN: 1234-754
3.	Ruponen P. Queutey P. Kraskowski M. Jalonen R. Guilmineau E.	On the calculation of cross-flooding time. Ocean Engineering. February 2012, vol. 40, p. 27-39. ISSN:0029-8018
4.	Weryk M.	Ship on-board noise propagation analysis methods. Hydroacoustics 2012, vol. 15, p. 187-194. ISSN: 1642-1817
5.	Reichel M.	Application of mmg model simulations to twin-propeller, twin-rudder car-passenger ferry in port manoeuvring conditions. International Conference on Marine Simulation and Ship Manoeuvrability. 23-27.04.2012. Singapore
6.	Streckwall H. Dymarski P. Greitsch L.	Review of propeller performance scaling including RANS calculations and high speed tunnel tests. 11th International Marine Design Conference HydroComp 2012. Propeller Workshop. 11-14.06.2012. Glasgow, Scotland
7.	Bugalski T. Szantyr J.A.	Numerical analysis of scale effects in open propellers. 19th International Conference on Hydrodynamics in Ship Design HYDRONAV 2012 and 4th International Symposium MANOEUVRING 2012 (HYDMAN 2012). 19-21.09.2012. Iława, Poland.
8.	Kraskowski M.	CFD modelling of the dynamics of moored structures. 19th International Conference on Hydrodynamics in Ship Design HYDRONAV 2012 and 4th International Symposium MANOEUVRING 2012 (HYDMAN 2012). 19-21.09.2012. Iława, Poland
9.	Bugalski T. Szantyr J.A.	Numerical study of propeller scale effects. 15th Numerical Towing Tank Symposium. 7-9.10.2012. Cortona, Italy

10.	Kraskowski M. Zawadzki K. Rylke A.	A method for computational and experimental analysis of the moored wind turbine seakeeping. 18th Australasian Fluid Mechanics Conference. 3-7.12.2012. Launceston, Australia
-----	---	--

ROK 2011

Lp.	Autor	Tytuł
1.	Burciu, Z. Górski W.	Identyfikacja podstawowych parametrów wpływających na zużycie paliwa statku w rzeczywistych warunkach eksploatacyjnych. (A identification of key parameters influencing the ship fuel consumption in real operational conditions). Międzynarodowa Konferencja Naukowo-Techniczna – Systemy Logistyczne Teoria i Praktyka, Waplewo 2011.
2.	Dymarski P. Kraskowski M.	Numerical and experimental investigation of the possibility of forming the wake flow of large ships by using the vortex generators. Proceedings of The Second International Symposium on Marine Propulsors. 15-17.06.2011. Hamburg. ISBN 978-3-86342-236-3, p. 72-78.
3.	Dymarski P. Szantyr J. Kraskowski M.	Numerical analysis of cavitation, unsteady shaft forces and pressure pulses generated on the hull with and without vortex generators. 14th Numerical Towing Tank Symposium. 22-24.10.2011, Poole, England.
4.	Fu T.C. Takinaci A.C. Bobo M.J. Górski W. Johannsen Ch. Heinke H-J. Kawakita Ch. Wang J-B.	Final Report and Recommendations to the 26th ITTC. The Specialist Committee on Scaling of Wake Field.
5.	Górski W.	Metoda wyznaczania optymalnych parametrów wpływających na zużycie paliwa statku w rzeczywistych warunkach eksploatacyjnych. (Method for determination of optimum parameters influencing the ship fuel consumption in real operational conditions). Zeszyty Naukowe Akademii Morskiej w Gdyni. 2011, nr 69, s. 35-43. ISSN 1644-1818.
6.	Górski W. Burciu Z.	Identyfikacja podstawowych parametrów wpływających na zużycie paliwa statku w rzeczywistych warunkach eksploatacyjnych. (A identification of key parameters influencing the ship fuel consumption in real operational conditions). Logistyka. 2011 nr 4, CD. ISSN 1231-5478.
7.	Kraskowski M.	Analysis of the Floating Structures using Sliding Meshes. 14th Numerical Towing Tank Symposium. 22-24.10.2011, Poole, England.
8.	Savio L. Lucia S. Sverre S. Głodowski R.	Comparison Of Experimental And Numerical Predictions Of Open Water Performance Characteristics Of A Podded Propeller. AMT'11, 04.04.2011.

	Hoffmann P. Kraskowski M.	
9.	Sobieszczyk S. Klotzke R.	Nanotubular titanium oxide layers for enhancement of bone-implant bonding and bioactivity. <i>Advances in Materials Science</i> . 2011, Vol. 11, No. 1(27), p. 17-26. ISSN 1730-2439.
ROK 2010		
Lp.	Autor	Tytuł
1.	Bocian A.	Analiza termiczno-wytrzymałościowa pracy korpusów silników przed i po zastosowaniu chiptuningu. (Effect of chiptuning on strength and heat resistance properties of engine blocks). <i>Mechanik. Miesięcznik Naukowo-Techniczny</i> . Nr 2/2010. R. 83, s. 108-110. ISSN 0025-6552.
2.	Bugalski T. Hoffmann P.	Numerical simulation of the interaction between ship hull and rotating propeller. <i>A Workshop on Numerical Ship Hydrodynamics</i> . Gothenburg 2010, 8-10.12.2010.
3.	Bugalski T. Hoffmann P.	Numerical simulation of the flow around ship and rotating propeller. <i>18th International Conference on Hydrodynamics in Ship Design, Safety and Operation - HYDRONAV, 2010</i> .
4.	Dembowski P. Jankowski R.	Numerical analysis of the structural response of disconnecting switch under earthquake excitation. <i>10th International Conference in Southampton</i> . Southampton.
5.	Dembowski P. Jankowski R. Zembaty Z.	Experimental and numerical study on the behaviour of high voltage disconnecter during earthquake. <i>14st European Conference on Earthquake Engineering</i> . Macedonia 2010.
6.	Dymarski P.	Experimental and numerical modelling of cavitation and erosion an rudders. <i>18th International Conference on Hydrodynamics in Ship Design, Safety and Operation - HYDRONAV, 2010</i> .
7.	Dymarski P.	Numerical modelling of cavitation and erosion on rudder. <i>13th Numerical Towing Tank Symposium NuTTS'10</i> . Duisburg, Germany 10-12.10.2010.
8.	Dymarski P. Grygorowicz M. Leśniewski W. Litwin W.	Projekt i badania jednostki pływającej zasilanej energią słoneczną. <i>Napędy i Sterowanie</i> . Nr 2/2010. T. 12, s. 68-73. ISSN 1507-7764.
9.	Dymarski P. Kraskowski M.	CFD optimization of vortex generators forming the wake flow of large ships. <i>Numerical Towing Tank Symposium 2010</i> .
10.	Dymarski P. Kraskowski M.	CFD Optimization of Vortex Generators Forming the Wake Flow of Large Ships. <i>13th Numerical Towing Tank Symposium</i> . 10-12.10.2010, Duisburg.
11.	Dymarski P. Kraskowski M.	Using the vortex generators for improving the wake flow of large ships – preliminary results of CFD analyses. <i>18th International Conference on Hydrodynamics in Ship Design, Safety and Operation - HYDRONAV, 2010</i> .
12.	Kraskowski M.	<i>Simulating Hull Dynamics in Waves using a RANSE Code</i> . <i>Ship Technology Research</i> . Vol. 57 No. 2, 2010.
13.	Reichel M.	Manoeuvring abilities of pod driven ships with different stern shapes. <i>18th International Conference on Hydrodynamics in Ship Design, Safety and Operation - HYDRONAV, 2010</i> .

14.	Sobieszczyk S. Klotzke R.	Nanotubular titanium oxide layers for enhancement of bone-implant bonding and bioactivity. International Conference on Orthopedic Surgery, Biomechanics and Clinical Applications. West London 6-9 June 2010.
15.	Szantyr J. Biernacki R. Flaszyński P. Dymarski P. Kraskowski M.	A method for the accurate numerical prediction of the tip vortices shed from hydrofoils. Polish Maritime Research. Vol. 17, No. 2(64), 2010, p. 10-17. ISSN 1233-2585.
16.	Weryk M.	New methods on ship silencing. Proceedings of the 10th European Conference on Underwater Acoustics. Istanbul 2010.
17.	Witkiewicz W.	Twardy elastomer poliuretanowy do wytwarzania silnie obciążonych, stalowych konstrukcji przekładkowych. Konferencja. Postęp w przetwórstwie materiałów polimerowych. Częstochowa 26-28.09.2010.

ROK 2009

Lp.	Autor	Tytuł
1.	Bocian A.	Analiza termiczno-wytrzymałościowa pracy korpusów silników przed i po zastosowaniu chiptuningu. Konferencja Naukowo-Techniczna: Programy MES we wspomaganii analizy, projektowania i wytwarzania. Pisz 20-23.10.2009.
2.	Bugalski T.	Application of stereo Particle Image Velocimetry to ship wake and propellers flows. 1st International Conference on Advanced Model Measurement Technology for EU Maritime Industry 1-2.09.2009, Nantes.
3.	Bugalski T.	Development of the New Line of Sprint Canoes for the Olympic Games. 10th International Conference of Fast Sea Transport - FAST 2009, Ateny.
4.	Flaszyński P. Szantyr J. Dymarski P. Kraskowski M.	Numerical Prediction of Vortex Generated by Hydrofoil. First International Symposium on Marine Propulsors, 22-24.06.2009, Trondheim.
5.	Głodowski R. Reichel M. Richards J.	Studies o Pod Propulsors and Related Procedurs - The Unified Approach. 1st International Conference on Avanced Model Measurement Technology for EU Maritime Industry 1-2.09.2009, Nantes.
6.	Frechou D. Leburn D. Mees L. Friedhoff B. Lammers G. Bugalski T. Di Felice F. Romano G. Verhulst M. Hallander J. Muthanna Ch. Borleteau J-P.	PIV operation in hydrodynamics facilities. 1st International Conference on Avanced Model Measurement Technology for EU Maritime Industry 1-2.09.2009, Nantes.

	Ollivier M. Delfos R.	
7.	Kanar J.	Fouling Hydrodynamics. International Workshop on Concepts & Strategies for Surfach Engineering to Control Biofouling, 8-10.12.2009, St. Petersburg, Floryda, USA.
8.	Kraskowski M.	Validation of the RANSE Rigid Body Motion Computations. 12th Numerical Tank Symposium 4-6.10.2009 Cortona.
9.	Kuśmirek-Ochrymiuk M.	Hałas na jednostkach morskich. Aspekty pracy akustyka. OSA 2009 Goniądz nad Biebrzą, 15-18.09.2009.
10.	Leble S. Kuśmirek-Ochrymiuk M.	Określanie potencjału międzycząsteczkowego przy użyciu równań stanu oraz danych akustycznych. OSA 2009 Goniądz nad Biebrzą, 15-18.09.2009.
11.	Modrzejewska H. Walk M.	Badanie wód balastowych odprowadzanych do Zatoki Gdańskiej. Międzynarodowy Kongres Medycyny Morskiej, Tropikalnej i Hiperbarycznej, Sesja: Ekologia Morska, 4-6.06.2009, Gdynia.
12.	Modrzejewska H. Walk M. Bartoszewicz M. Michalska M.	Badania nad technologią oczyszczania wód balastowych. Ekologia i Technika, nr 1(98), 2009.
13.	Reichel M.	Influence of rudder location on propulsive characteristics of a single screw container ship. First International Symposium on Marine Propulsion. 22-24.06.2009, Trondheim.
14.	Szantyr J. Biernacki R. Flaszyński P. Dymarski P. Kraskowski M.	An experimental and numerical study of the vortices generated by hydrofoils. Polish Maritime Research T. 16. 2009.
15.	Szymlek K.	Badania podatności tytanu i jego złączy spawanych na korozję lokalną w wodzie morskiej. Ochrona przed Korozją. Vol. 52, nr 10, 2009 s. 392-395.
16.	Szymlek K. Kania C.	Fouling of Titanium and Stainless Steel in Sea Water. Advances in Materials Science. Vol. 9, No. 2, p. 41-50, 2009.
17.	Szymlek K. Skalski I.	Wpływ składu chemicznego na szybkość korozji ogólnej stali o podwyższonej i wysokiej wytrzymałości. Ochrona przed korozją. T. 52, 2009, s. 355-358.
18.	Szydowska-Herbut G.	Metody badań odporności na ogień powłok i konstrukcji w przemyśle okrętowym. Podstawy prawne i wymagania. Ochrona przed Korozją. T. 52, 2009, s. 238-240.
19.	Weryk M. Rogalewski E.	Cavitation Tunnel Vibroacoustic Identification. ICSV16. Kraków 2009.

ROK 2008

Lp.	Autor	Tytuł
1.	Weryk M. Kuśmirek-Ochrymiuk M.	Sound and vibration analysis for 70 m supply vessel in aspect of underwater noise reduction. Hydroacoustics. 2008, Vol. 11, s. 431-440. ISSN 1642-1817.
2.	Dymarski P.	Computations of the propeller open water characteristics using the SOLAGA computer program.

		Predictions of the cavitation phenomenon. ARCHIVES OF CIVIL AND MECHANICAL ENGINEERING, 2008, Vol. 8, no 1, p. 17-27.
3.	Turan O. Ayaz Z. Aksu S. Kanar J. Bednarek A.	Parametric Rolling Behaviour of Azimuthing Propulsion- Driven Ships. Ocean Engineering, 35(2008), p. 1339-1356
4.	Siondalski P. Wilczyński L. Rogowski J. Zembala M.	Human aortic bio-prosthesis. European Journal of Cardio-Thoracic Sugery, 34 (2008) p. 1268-1274
5.	Besnier F. Ludowic J. Murawski L. Weryk M.	Evaluation of main engine propeller excitations of ship hull and superstructure vibration. International Shipbuilding Progress, 2008, No 1-2/2008 p. 3-27
6.	Kuśmirek-Ochrymiuk M.	Hałas na statkach – przepisy i praktyka. Bezpieczeństwo pracy, 9/2008, str. 5-9
7.	Szymlek K.	Spawanie elektronowe i spawanie TIG blach z tytanu technicznego. Advances in Materials Science, Vol. 8, nr 1 (2008) str. 165-170
8.	Szymlek K.	Review of titanium and steel welding methods. Advances in Materials Science, Vol. 8, nr 1 (2008), str. 171-178
9.	Szymlek K.	Badanie podatności na korozję złączy spawanych z tytanu stosowanego na wymienniki ciepła. Ochrona przed Korozją, 11/2008, str. 424-426
10.	Szymlek K. Ćwiek J.	Zależność parametrów przenikania i absorpcji wodoru od mikrostruktury stali S355 i jej złączy spawanych. Przegląd Spawalnictwa, Nr 11 (2008), str. 9-13.
11.	Szymlek K. Ćwiek J.	Wpływ wyjściowego stanu obróbki cieplnej stali o podwyższonej wytrzymałości typu C-Mn na maksymalną twardość strefy wpływu ciepła. Inżynieria Materiałowa, Nr 5 (2008), str. 478÷482.
12.	Weryk M. Kuśmirek M.	Sound and vibration analysis for 70m supply vessel in aspect of underwater noise reduction. 7th EAA International Symposium on Hydroacustics, May 26÷29.2008 Jastrzębia Góra.
13.	Kraskowski M.	Simulation of the hull dynamics with RANSE method. 11th Numerical Towing Tank Symposium, 2008, Brest, Francja
14.	Bugalski T.	Optimalization of the canoes for the Olympic Games In Beijing. 11th Numerical Towing Tank Symposium, 2008, Brest, Francja
15.	Dymarski P. Szantyr J. Flaszyński P. Kraskowski M. Biernacki R.	Modelling of Tip Hortex behind a Blade Rusing Different Turbulencje Models and Different FANSE Solvers. Comparison with LDA measurements. 11th Numerical Towing Tank Symposium, 2008, Brest, Francja
16.	Kanar J.	New Prospects for Seaborne Electric Propulsive Powers on Basis of Podded Propulsion Applications. ISROMAC 12th International Symposium on Rotating Machinery. Honolulu, USA, 17-21.02.2008

17. **Kanar J.**
Kania C. A Role of Hydrodynamic Investigation in Multidirectional Assessment of Modern Antifouling Coatings Ela-boratem in Fields of Nanotechnologies. ICMCF 14 – The 14th International Congress on Marine Corrosion and Fouling. 27-31.07.2008, Kobe, Japonia.

ROK 2007		
Lp.	Autor	Tytuł
1.	Bugalski T.	An overview of the selected results of the European Union Project EFFORT (Przegląd rezultatów europejskiego projektu badawczego EFFORT). Archives of Civil and Mechanical Engineering. 2007, Vol. 7, No. 3, s. 55-67. ISSN 1644-9665.
2.	Walk M. Modrzejewska H. Rybicka D. Opióła R. Michalska M. Bartoszewicz M.	Badania jakości wód balastowych zrzucanych w Zatoce Gdańskiej. (Testing of ballast waters discharged into the Gdańsk Bay). Inżynieria Morska i Geotechnika. 2007, nr 2, s. 60-69. ISSN 0867-4299.
3.	Murawski L. Szmyt M.	tiffness characteristics and thermal deformations of the frame of high power marine engine. Polish Maritime Research, January 2007, No. 1(51) Vol. 14, p. 16-22.
4.	Reichel M.	Manoeuvring forces on azimuthing podded propulsor model. Polish Maritime Research, No 2(52) vol. 14.
5.	Weryk M.	Statistical analysis of a noise measurements for the series of ro-ro ships. Archives of Acoustics, 2007, No. 4, vol. 32, p. 59-64.
6.	Łunarska E. Birn J. Domżalicki P.	Hydrogen uptake by structural steels at cathodic protection in sea water inoculated with sulfate reducing bacteria. Materials and Corrosion, 2007 No. 58(1), p. 13-19.
7.	Domżalicki P. Łunarska E. Birn J.	Effect of cathodic polarization and sulfate reducing bacteria on mechanical properties of different steels in synthetic sea water. Materials and Corrosion, 2007 No. 58(6), p. 413-421.
8.	Birn J. Skalski I.	Corrosion behaviour of copper and aluminium alloys in sea water. Corrosion Behaviour of Copper and Aluminium Alloys Including Aluminium Based Anode Materials in Sea Water. Edited by D. Feron, Woodhead Publishing Ltd, Cambridge, England 2007.
9.	Szymlek K. Ćwiek J.	Niszczenie wodorowe złączy spawanych ze stali S355. Przegląd Spawalnictwa, 2007, nr 11, s. 31-35.
10.	Datta J. Łaski M. Witkiewicz W.	Poliuretanowo-stalowe konstrukcje sandwichowe typu SPS. Przemysł Chemiczny, 2007, nr 3.
11.	Jażdżewska M. Zieliński A. Skalski I. Dziadoń A.	New laser-enhanced surface treatment of Tibioalloy. Advances in Materials Science, No. 7 (2(12)), June 2007, s. 295-299.
12.	Majkowska B. Skalski I. Serbiński W.	Microstructural aspects of corrosion of the Superston alloy after laser treatment. Advances in Materials Science, 7(2(12)), June 2007, s. 141-146.

13. Łunarska E.
Domzałicki P.
Birn J. Effect of steel microstructure on bacteria-assisted hydrogen effects at cathodic polarization in sea water. Advances in Materials Science, 2007, 1(11), s. 160-165.
14. **Birn J.**
Domzałicki P.
Łunarska E.
Narożniak-Łuksza A.
Zieliński A. Hydrogen permeation through welded joints of S690QL steel at cathodic polarization in sea water in the presence of SRB. Advances in Materials Science, 2007, 1(11), s. 100-106.
15. **Witkiewicz W.**
Zieliński A. Properties of the sandwich plate systems (SPS) metal – PU light foam. Advances in Materials Science, 2007.
16. **Reichel M.**
Bednarek A. The experimental studies on hydrofoil resistance. Archives of Civil and Mechanical Engineering, 2007, Vol. VII, No. 2, p. 167-175.
17. **Kraskowski M.** Simplified RANSE simulation of a side launching. Archives of Civil and Mechanical Engineering, 2007, Vol. VII, No. 3, p. 151-159.
18. **Hoffmann P.**
Jaworski S.
Kozłowska A. Comparison of EFD and CFD investigations of velocity fields for selected body-propeller configurations. Archives of Civil and Mechanical Engineering, 2007, Vol. VII, No. 3, p. 135-141.
19. **Murawski L.** On the influence of boundary conditions on the vibrations of ship propulsion systems. Proceedings of MARSTRUCT 2007, the 1st International Conference on Marine Structures. Glasgow, UK, 2007, pp. 225-232.
20. **Murawski L.** Discussion on marine crankshaft modeling methods. Fourth International Conference "Navy and Shipbuilding Nowadays" Krylov Shipbuilding Research Institute, St. Petersburg, Russia, 2007, pp. 8, electronic version
21. **Szymlek K.** Badania metalograficzne złączy spawanych z tytanu technicznego Grade2. MATERIAŁOGRAFIA 2007, Rochna, 24-27 kwietnia 2007, T. 2, s. 61-66.
22. **Narożniak-Łuksza A.**
Majerczyk M. Badania metalograficzne stopu tytanu Ti-6Al-4V nadtapianego w warunkach kriogenicznych. MATERIAŁOGRAFIA 2007, Rochna, 24-27 kwietnia 2007, T. 1, s. 19-24.
23. **Dymarski P.** Computations of the propeller open water characteristics Rusing the SOLAGA komputer program. Predictions of the cavitation phenomenon. HYDRONAV 2007 Seventeenth International Conference on Hydrodynamics in Ship Design. Polanica Zdrój 19-21.09.2007 r., s. 3-14.
24. **Bugalski T.** Study on numerical prediction of effective wake field. NuTTS'2007, Hamburg.
25. **Dymarski P.** Predictions of the open water propeller cavitation using the SOLAGA solver. NuTTS'2007, Hamburg.
26. **Kraskowski M.** Optimalization of the bilge keel for short vessel at wide speed range. NuTTS'2007, Hamburg.
27. **Reichel M.** Numeryczna prognoza sił hydrodynamicznych na swobodnym pędniku azymutalnym. I Kongres Mechaniki Polskiej, Warszawa 28-31.08.2007.

28.	Reichel M.	Efektywność sterów barki rzecznej – badania modelowe na wodzie płytkiej. Spotkanie naukowe Polskiego Towarzystwa Mechaniki Teoretycznej i Stosowanej, Gdańsk, 10.04.2007.
ROK 2006		
Lp.	Autor	Tytuł
1.	Atlar M. Woodward M.D. Besnier F. Rosendaht T. Konieczny L. Ayaz Z. Depascale R.	FASTPOD Project: an Overall Summary and Conclusions – T POD' 2006 The Second International Conference on Technological Advances in Podded Propulsion
2.	Bugalski T. Kraskowski M.	Validation of the RANSE wake computations for the training vessel Navigator XXI and the dredger Uilenspiegel. - 9 th Numerical Towing Tank Symposium, 1×·3.10.2006, Le Croisic, Francja
3.	Besnier F. Hermundstad O. Kamiński M. Murawski L.	Dynamic response.2006, pp. 257, 352, University of Southampton - 16 th International Ship and Offshore Structures Congress (ISSC – Committee II.2)
4.	Borowski J. Konieczny L. Rozbicki M.	Impact of Phase Lag Between Propeller Excitation Components on Vibration of a Podded Propulsion Vessel - T-POD'2006 The Second International Conference on Technological Advances in Podded Propulsion
5.	Borowski J. Konieczny L. Rozbicki M.	Wpływ przesunięć fazowych pomiędzy składowymi wymuszeń od śruby na drgania statku o napędzie 4-podowym - Konferencja użytkowników MSC Software, Marzec 2006, Mszczonów
6.	Datta J. Łaski M. Witkiewicz W. Balas A.	Otrzymywanie i właściwości poliuretanowo-stalowych elementów sandwichowych. 2006, Nr 2. str. 78×·81/Inżynieria Materiałowa/
7.	Dymarski Cz. Kraskowski M. Sperski M.	Investigations of motion of the lifeboat lowered from ship's deck. July 2006 Nr 3(49) str. 26-32 /Polish Maritime Research/
8.	Dymarski P.	Numerical simulation of viscid flow around hydrofoil. January 2006 Nr 1(47) Vol. 13 str. 8×·14 / Polish Maritime Research/
9.	Dymarski P. Łubiński Cz. Dymarski Cz.	Ramp- and chain-lift-launched lifeboats – radical concepts for evacuating cruise ships. October 2006 /The Naval Architect/
10.	Dymarski P. Kraskowski M.	Numerical Computation of Propeller Characteristics with the Use of Periodic Non-Matching Boundary Condition - 9 th Numerical Towing Tank Symposium, 1×·3.10.2006, Le Croisic, Francja
11.	Dymarski P. Dymarski Cz.	Urządzenia ratunkowe i ratownicze statków – Prace projektowo-badawcze - X Międzynarodowa Konferencja Naukowo-Techniczna „Bezpieczeństwo Morskie i ochrona naturalnego środowiska morskiego” Koszalin-Kołobrzeg 24×·26.05.2006
12.	Górski W. Reichel M.	Free sailing model tests of evasive action manoeuvre of a river cargo motor barge on shallow waters /Polish Maritime Research/

13.	Górski W. Reichel M.	Free sailing model tests of evasive action manoeuvre of a river cargo motor barge on shallow waters - Sympozjum Okrętowych Badań Modelowych na Wodach Otwartych , Iława 30.06.2006
14.	Jażdżewska M. Serwiński W. Zieliński A. Narożniak-Łuksza A.	Wpływ nadtapiania laserowego w warunkach kriogenicznych na strukturę warstwy wierzchniej stopu Ti-6Al4V. 2006, Nr 4(4) s. 118×·124/ Materiały i Technologie/
15.	Kanar J.	Improvement of multipropulsor systems performances by POD units application - T-POD'2006 The Second International Conference on Technological Advances in Podded Propulsion
16.	Kanar J. Łapiński K.	Container intake increase due to POD propulsion application - T-POD'2006The Second International Conference on Technological Advances in Podded Propulsion
17.	Kania C. Kwapisz P.	Badanie zmian chropowatości powłok przeciwporostowych w wyniku gromadzenia się na ich powierzchni biofilmu. 2006, Nr 3 s. 68×·70 /Ochrona przed korozją/
18.	Konieczny L. Walczyk M.	Practical Application of Quasilinear Time domain Computer Simulation to Structural Design of a Polish Coast Guard Vessel - NAV'2006 International Conference on Ship and Shipping Research
19.	Konieczny L. Dębek P.	Complete Reliability Evaluation of a Bulk Carrier Hull Structure - 3rd International ASRANet Colloquium
20.	Kraskowski M.	Numerical evaluation of the wale pattern for Fast chips with taking into account the dynamic trim and sinkage. July 2006 Nr 3(49) Vol. 13, str. 8-16./Polish Maritime Research/
21.	Kraskowski M.	Simplified RANSE simulation of the side launching. - 9 th Numerical Towing Tank Symposium, 1×·3.10.2006, Le Croisic, Francja
22.	Miller W. Wilczyński L.	Model – Full scale correlations of the cavitation erosion of ship propeller – a container vessel case study - Konferencja CAV 2006 Wageningen
23.	Murawski L.	Numerical analysis of crankshaft springing of marine high-power main engines. 2006, Vol. II, pp. 81, 86 - 10 th International Conference "Computer Systems Aided Science, Industry and Transport", Zakopane, 2006
24.	Murawski L.	Statycznie-dynamiczne charakterystyki pracy okrętowych układów napędowych i ich wpływ na drgania konstrukcji kadłubów i nadbudówek statków. Nr 542/1501 str. 191, Gdańsk, 2006 - Zeszyty Naukowe Instytutu Maszyn Przepływowych Polskiej Akademii Nauk w Gdańsku.
25.	Murawski L. Szmyt M.	Deformacja korpusu silnika okrętowego dużej mocy z uwzględnieniem odkształceń termicznych - Konferencja użytkowników MSC Software, Marzec 2006, Mszczonów
26.	Reichel M.	Efficiency of river cargo motor barge rudders – evasive manoeuvre model tests on shallow waters - Konferencja „Młodzi naukowcy wobec wyzwań współczesnej techniki” 25×·27.09.2006, Warszawa
27.	Reichel M.	Manoeuvring forces on azimuthing podded propulsor model. / Polish Maritime Research/
28.	Romanowski Cz.	Konferencja: „Potrzeby i perspektywy innowacji w polskim przemyśle okrętowym”, Innowacje albo śmierć, <i>Nasze Morze - Maritime Magazine</i> , 2006 Nr 10, Dodatek branżowy o stoczniach i statkach: <i>Budownictwo Okrętowe</i> , s. 11-14.

29. **Skalski I.**
Serbiński W.
Majkowska B. Elektrochemiczne polaryzacyjne badania korozyjne. 2006 Nr 4 (4), s.218-223/Materiały i Technologie/
30. **Skalski I.**
Serwiński W.
Majkowska M. Określenie szybkości korozji stopu AlSi13Mg1CuNi nadtopionego laserowo w warunkach kriogenicznych. 2006 Nr 4 (4), s.224-229/Materiały i Technologie/
31. **Skalski I.**
Starosta R. Elektrochemiczne badania impedancyjne natryskiwanych płomieniowo powłok Ni-Al.-Al₂O₃. 2006, Nr 4 (4) s. 230×·235 /Inżynieria Materiałowa/
32. **Skalski I.** Metody laserowej modyfikacji powierzchni stopów. 2006. Str. 11×·17
33. Starosta R.
Skalski I. Elektrochemiczne badania impedancyjne natryskiwanych plazmowo powłok z faz międzymetalicznych Ni₃Al. 2006, Nr 4 (4) s. 230×·235/Inżynieria Materiałowa/
34. **Witkiewicz W.**
Zieliński A. Properties of the polyurethane (PU) light foams. 2006, No. 2 (10), Vol. 6, S 35×·52 /Advances in Materials Science/
35. **Witkiewicz W.**
Zieliński A. Mechanical properties of the sandwich plate systems (SPS) metal-PU Ligot foam /Advances in Materials Science/
36. **Walk M.**
Modrzejewska H. Evaluation of quantity of discharged ballast water and assessment of risk for the introduction of species to Port of Gdańsk water /Oceanogical and Hydrobiological Studies/
37. **Walk M.**
Modrzejewska H.
Rybicka D.
Opióła R.
Michalska M.
Bartoszewicz M. Badania jakości wód balastowych zrzucanych w Zatoce Gdańskiej. 2006 /Inżynieria Morska i Geotechnika/
38. **Walk M.**
Modrzejewska H. Oszacowanie ilości zrzucanych wód balastowych i ocena ryzyka wprowadzenia obcych gatunków do Zatoki Gdańskiej. 2006 - Konferencja „Wymiana wód w estuariach południowego Bałtyku” organizowana przez Uniwersytet Gdański
39. **Walk M.**
Modrzejewska H.
Rybicka D.
Opióła R. Assesment of Problems Connected with the Issue of Ballast Water in the Port of Gdańsk. - SECOND HELCOM/BSRP THEMATIC WORKSHOP ON NON-INDIGENOUS SPECIES IN THE BALTIC SEA
40. **Walk M.**
Modrzejewska H. Problem wód balastowych w Porcie Gdańskim. 2006
41. **Weryk M.** Statistical Energy Analysis metod in noise prediction of a ship being rebuild, 2006, Vol. 2 Supplement 1 CS44 / Acta Acoustica united with Acoustica/
42. **Weryk M.** Statistical Energy Analysis method in noise prediction of a ship being rebuild. - EURONAISE 2006 6th European Conference on Noise Control. Tampere. Finlandia
43. **Zieliński A.**
Witkiewicz W. Nowe konstrukcje przekładkowe metal-pianka poliuretanowa. 2006, Nr 3, s. 672×·675 /Inżynieria Materiałowa/
44. **Zieliński A.**
Jażdżewska M.
Narożniak-Łuksza A.
Serbiński W. Struktura powierzchniowa i własności stopu Ti6Al4V przetapianego laserem w warunkach kriogenicznych. 2006, Vol. 18 ½, s. 423×·426 /Journal of Achievements in Materials and Manufacturing Engineering/